

Rego VIII Vol 3
 Vanzaghello il 14 Giugno 1881

Alla Lodevole Giunta Municipale
 di
 Legnano

In adempimento dell' onorevole incarico verbalmente avuto nel sopralluogo del giorno 26 Maggio p.p^o mi pregio di rassegnare con Relazione in data d'oggi, il voto Commis in argomento e sul merito del Reclamo 23 Maggio 1881 del Civ^o Pignor Luigi Krumm provocato dalla nuova costruzione del Sig^o Pietro Ferrario sulla sua proprietà in mappa al N. 1222 in pregio alla strada fuori di manutenzione e scarico dei prati detta di S. Magno

Con la mia Relazione la rassegno in doppio esemplare, l'uno incarto da bollo debitamente sigillato da rimanere in atti d'Ufficio, l'altro in carta semplice quale copia a comunicare al Reclamante Pignor Krumm a carico del riscontro che questa Lodevole Amministrazione troverà di dare ad evasione del reclamo dello stesso non senza avvertire che essa copia va autenticata in segno di compromessa dalla Segreteria Comunale

Ritorno il Reclamo Krumm e con stima mi rassegno

Il Devoto
 Ing. Gole-Pirelli

No 265

Legnano, 1 Luglio 1881

Reclamo per la
nuova costituzione
del Pretio Ferraro
in favore della strada
di Prato S. Martino

Wm. C. Apple
Luiz Brown

Сызнаво

No 265 2 Aug 1887

Detto voto tecnico dell'Inge-
gnere d'appoggio Adolfo
La quale presenta l'immagine
in abito del 26° popo. bregno, il
sottoscritto ^{della} mura di S. A. prove-
lere per la le acque principali
proveniente dal tratto del nuovo
fabbricato in L. costrutto sulla
sua proprietà in Chappa 1890/1892,
ed in proprio alla strada comunale detta
di Chappano, abbiano a divergere
nel suolo stradale, qualunque
sia lo spazio di terreno del tratto
medesimo, un ordine al dipen-
do dall'art. 82 della legge sul
lavoro Pubblici William 1866
colla una prima stima.

Il sottoscritto in prezzo communi-
care a V. S. M^{ma}, in copia sen-
sibile, il voto unanime dell'Ingegnere
V. Affredo, in merito al S. Lei
reclamato 23 pop. Maggio prova-
nte dalla nuova costituzione
dell' Pietro Ferraro sulla sua
proprietà in elappo al
Popolo ed in seguito alla V. S.

presso la manutenzione e l'ufficio
les Prati, detto di S. Magno;

sozzorrendo che il voto medesimo
veniva adottato anche da

questa Giunta Universale
si reunió del 26. pape Grigno.

Cauto in più al suddetto
 R. ed. recluso, varente il
 sottoscritto n'prega confermare
 gli atti della uniforma opera
 vana.

Ulrich
H. H. H. H.

Alfredo
Dell'acqua H.



Onorevole Giunta Municipale
di Legnano —

11245
P. 122. Mayo 1881

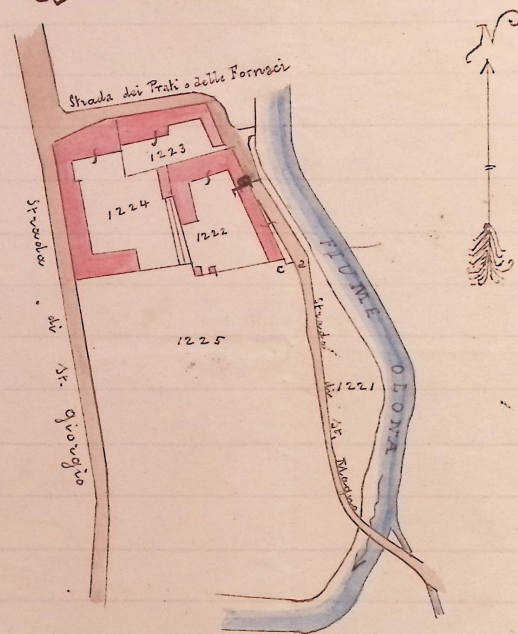
Premesso che Luigi Rumm
fu Erade è proprietario dell'appezzamento
in mappa di questo Comune al n° 1421. ed
eziandio Utente della Strada detta di
S. Magno, prolungamento di quella
denominata dei Prati o delle Fornaci,
quest'ultima di ragione Comunale;
E che d'altra parte il Sig. Ferrario
Pietro è proprietario del n° 4222.
con annesso spazio triangolare
A.B.C. come scorgesi dall'unito
tipo tratto dalla Mappa Censuaria
d'aggiornamento, lo scrivente nelle
rispettive sue qualità di proprie-
tario ed utente, si permette di
richiamare l'attenzione di questa
Onorevole Giunta sulla recente
costruzione effettuata dal Sig.
Ferrario medesimo in pregio
alla Strada e lungo la retta A.B.
e ciò a motivo dei pregiudizii deri-
vanti dalla restringimento effet-
tuato nella sezione stradale.

nella località, restringimento che si
giudica incompatibile colla destina-
zione della strada medesima,
inseriente allo scarico dei prati e quindi
al transito di carichi voluminosi di
fieno e piante.

Al tale riguardo osserva che, nel
mentre siffatta strozzatura renderebbe
maleagevole il passaggio dei carichi
ordinarii, in caso di straordinarii
volumi, il transito si effettuerebbe a danno
dell'adiacente proprietà N. 1221. a spesa
della quale dovrà naturalmente la strada
mano, meno allargarsi per ragioni di incuo-
lità.

Lo scrivente pertanto nutre fiducia, che questa
Onorabile Giunta, vorrà prendere in considera-
zione l'accumata circostanza che riflette
anche il Servizio pubblico e tanto più che,
nel caso concreto, tale servizio può essere
tutelato coi diritti emergenti da Servitù
di pubblico passaggio cui lo spazio
A B C. deve considerarsi affetto; per
siffatte ragioni lo scrivente resta in
aspettativa di analogo provvedimento.

affinchè siano mantenute nella sua integrità
Le pertinenze dell'accumata strada
si consegna intanto con tutta la
considerazione
Legnano 23 Magg. 1881. Luigi Krumm



8
Examined as remained in alt.



Relazione Tecnica

Incaricato dalla Lodevole Giunta Municipale di Legnano di rilevare le condizioni di fatto della strada detta di S^{to} Magno in prolungamento di quella denominata dei Prati o delle Fornaci, e di riferire in argomento delle modificazioni importanti alla stessa in causa della nuova fabbrica eseguita nel N° 1222 di mappa dal proprietario Signor Pietro Ferrario, proponendo, se del caso, i provvedimenti di competenza Comunale richiesti dall'Atto 23 Maggio 1881 dell'Egregio Signor Car Luigi Brumm, a seguito di visita praticata il giorno 26 Maggio 1881, ed all'appoggio dei rilievi locali attuati nel successivo giorno 28, si è il sottoscritto posto in grado di corrispondere come corrisponde all'incarico colla seguente

Relazione

Come è graficamente dimostrato dalla Planimetria che si unisce a schiarimento ed illustrazione, il tratto di strada concretamente a contemplarsi è sistemato:

In terza = dall'angolo sud est della nuova costruzione Ferrario (punto A) alla porta d'ingresso del casaggio colonico dello stesso in mappa al N° 1222, con avvertenza che lungo la AB e suo prolungamento, non fa parte della strada una zona della larghezza costante di M. 1,10, perchè ha il carattere di sottoproprio proprio della medesima casa, come lo dimostra la sua disposizione e sistemazione in selciato.

In selciato = dalla porta d'ingresso suddetta al risvolto in angolo sud est del fabbricato Caldarini in

mappa al N° 1223, tanto che la carriera o proprietà stradale nasce indubbiamente, sul tratto, individuata dai limiti di essa selciatura.

Nello stato attuale la larghezza della strada come si sono verificate corrispondono alle seguenti.

— Nel tratto sistemato in terra —

All'angolo sud est della nuova costruzione Ferrario (a d del Tipo) M. 4,35

All'angolo nord est corrispondente (sulla f del Tipo) M. 3,45

In vicinanza della porta d'ingresso della casa al N° 1222 di mappa (b g del Tipo) M. 3,30

— Nel tratto sistemato in selciato —

La metri 3,60 vicino alla porta predetta, la larghezza aumenta gradatamente sino a M. 4,50, per aprirsi subito dopo il risvolto all'angolo nord est del fabbricato Calderini, la limitata sezione di M. 3,45 (i j del Tipo).

La nuova costruzione Ferrario in pregio alla strada (lungo la a e) è situata rispetto alla stessa a salto sporgente di M. 2,41, dal muro di fronte del vecchio Casggiato Ferrario, ma dalla sovrapposizione della figura di mappa a quella dello stato rilevato a constatazione, è provato come non è contestato che si erge fra i limiti del triangolo a b c, lungo la a b in ordine all'aspetto nell'istanza del Signor Reclamante; e dalle dichiarazioni testimoniali appuntate, sarebbe pure provato: che la nuova costruzione siede sopra area già prima e da tempo premoto occupata da un portichetto che serviva di deposito di materiali e legnami di spettanza della chiesa di S. Magno.

Nella visita eseguita il 26 Maggio, si è osservato che il tetto della nuova costruzione era sistemato con uno sporto di gronda di M. 0,50 dal vivo del muro e con stillicidio libero sul suolo stradale

fatto che si è avvertito incompatibile pel disposto dell'Art. 82 della legge sui Lavori Pubblici 20 Marzo 1865; ma nel sopralluogo per rilievi del successivo giorno 28, si è constatato tutto lo sporto di gronda è ridotto lo stillicidio a quasi contatto del muro di fronte alla strada.

Ciò posto risultando indubbia anzi accertata dallo stesso Reclamante la proprietà del Signor Ferrario del triangolo a b c.

Emergendo implicito da tale accertamento, che la ragione stradale ha sempre avuto ed ha necessariamente per limite la a b di esso triangolo, come erincesi anche dallo stralcio di mappa in reclamo.

Non sussistendo titoli che valgano a stabilire, che l'area o parte dell'area di esso triangolo sia affetta di servitù di pubblico passaggio, né atti e pratiche giudiziali valenti a stabilire la decorrenza della prescrizione.

Non sussistendo estremi per l'azione in via amministrativa, per essere la larghezza della strada nell'Elenco 12 Maggio 1866 approvato il 15 giugno dtt, accertata in M. 3,41, mentre al massimo restringimento conseguente dalla nuova costruzione (e f del Tipo) si misurano M. 3,45, come; coll'aggravante di trovarsi su di un risvolto, si misurano identicamente all'angolo nord est del Casggiato Calderini (i j del Tipo).

Considerata la facoltà accordata al Signor Ferrario dal disposto del paragrafo ⁵⁷⁹ del vigente Codice.

Visto che i Regolamenti Edilizi locali non determinano ai frontisti prescrizioni speciali in materia, ed in deroga del disposto dell'art. 82 della legge sui Lavori Pubblici.

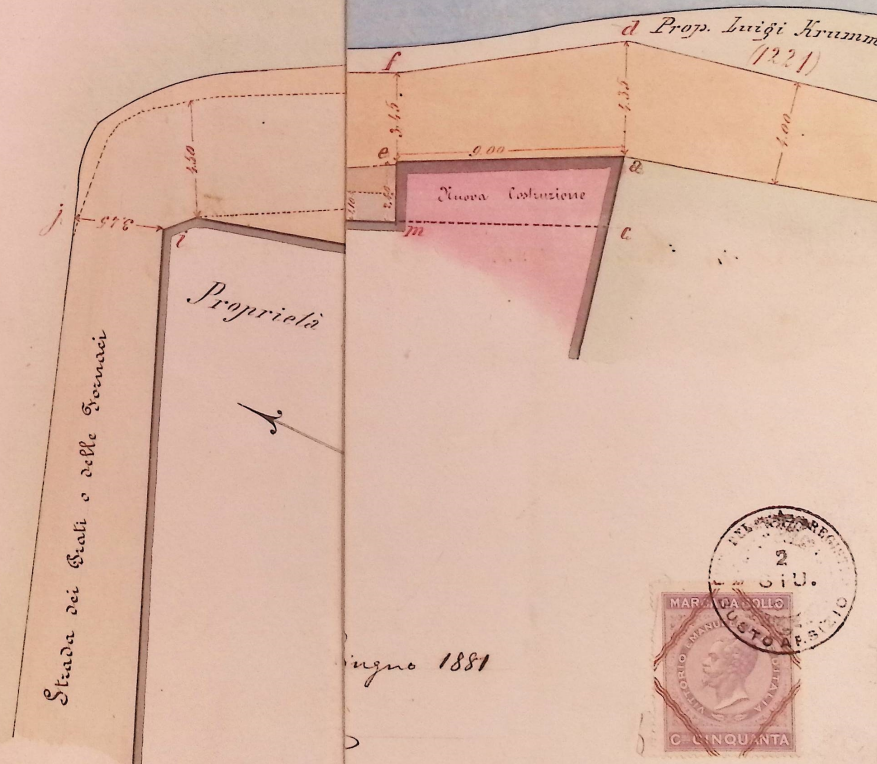
Sino a prova prodotta dell'esistenza di vincoli per servitù di passaggio a beneficio pubblico sull'area a b c di proprietà del Signor Ferrario Pietro, il

Rammentato per ultimo l'obbligo del Signor Ferrario
di dover divergere dal Suolo Stradale le sue
acque piovane, qualunque siasi lo sporto di
gronda da esso adottato, in ordine al disposto
del ripetuto Art. 82 della Legge dei Lavori Pubblici
20 Marzo 1865, col ritorno delle carte della prati-
ca. Si rassegna

Vanzaghello il 14 Giugno 1881.

My Grand Leves

questo giorno -



ingno 1881

