



Municipio di Legnano

Circondario di Gallarate

N. 3367 di protocollo

Risposta ad istanza
del 20 settembre R.

OGGETTO

Combinatura della
Via Gaeta

Spettabile Dotto
Fratelli Lombardi

Legnano

Legnano, li 19 Settembre 1906

73 94 104
35 94 105

La Giunta Municipale
in seduta del 20, vista l'istanza
dell'istanza controaccennata di
codesta Spettabile Dotto, relativamente
alla combinatura della Via Gaeta,
non può che confermare quanto
ebbe già a rispondere in proposito
colla propria Nota 10 Agosto 1903,
N. 3367; soggiungendo che non
avere alcuna contenzia che sia
provocata dall'istituzione Superiore
il provvedimento reclamato, l'ista
se questa sopra indicare al Comune
i mezzi per far fronte all'urgente
spesa che si dovrebbe incontrare.
Colta l'occasione stimo

L'Sindaco
Fratelli Lombardi

Lombardi



F. 5562
9/9 1904

Pr.^o Giunta Municipale di
Genova

Categ. X.^a
Classe 1.^a
Pag. -

Questa nostra nota N. 5531 del 10
agosto 1904, anno dell' Ill.^{mo} Sig. Sindaco
del Comune, significando al Cod.
D. Giunta che gli studi e le modificazio-
ni che sta studiando anche le modi-
ficazioni al Regolamento per la cambi-
atura stradale portavano la sistemazione
della strada di via Gioachino Rossini,
Pisanga e Paola ad un'ipotesi molto ben-
sana, mentre il provvedimento è ancora
in via di studio e di essere ingiunto in prima
fase, malgrado attualmente le archi-
tette e i disegni dei laterali fabbricati.
Sintesi l'istessa D. Giunta non rivede ob-
bligatorio un aumento patrimoniale degli u-
suari nella spesa relativa di sistemazione,
ma questo provvedimento oltre all'essere inap-
plicabile ai contribuenti sulla la suprema
approvazione rivedere l'incremento impor-
tante per cui anche questo provvedimento
ci induce a credere che Cod. D. Amm.
non intenda così presto dar mano all'opera
stessa. Infine lo studio e la costituzione

del progetto a redigerli prima che vengono
approvati ed eseguiti, apparterranno uno
altro proprietario che mi mi fornisce
oltre solvare.

Vi devo dare considerazione su questa
che mi mi fornisce oltre appalto e così,
redigendole la legge Com.⁴ e Prov.⁴ e
questo sui lavori pubblici si rivolgerò
ma all'autorità futura sotto per evitare
una ingente ed esigibile in giornata
la richiesta spara di smaltimento delle
pluviali da tutte le località strade.
Voglia Cod. M. Giunta impartire gli appalti
mi provvedimenti ed un altro di una
risposta si rassegnano

Prov.⁴ mi

Gen. Bombardieri

Lugnano, 9 Settembre 1904



Legnano, li 10 Agosto 1914

Municipio di Legnano

Circondario di Gallarate

3051 di Protocollo

Risposta a nota

N.

OGGETTO

Costruzione di via
già

7

In vista alla proposta
~~di~~ istanza di codesta giunta della
videta e conente mi affetto
comunicare che questo punto
albunipale sta studiando le me-
dificazioni da introdursi nell'attuale
regolamento per la costruzione
stabile per rendere obbligato
mi conente degli istituti nella
spesa relativa, e per poter in
seguito far studiare un progetto
per la costruzione di una strada
lunga che valga a mettere e man-
tenere in buone condizioni la via
già, ciò che non può essere
fatto se importando una troppo
forte spesa che non sarebbe suffi-
cientemente approvata dal Consiglio Com-
munale.

Spett. N. 10
Prot. 1051

Legnano

Con rispetto
p. il Sindaco
Crespi



1. 8. 1904

M.^{re} Giunta Municipale di
Legnano

Leure risposta alla n. del indiriz-
zata al sig. Sindaco di Legnano, si
permettiamo ancora una volta di
volgersi a codesta M. Giunta. -
La via Galea bruciava già in pezzi
ma miserissimi, ora che col ricambio
molti del suo proseguimento verso il ponte
S. Bernardino si impedisce la scoria della
acqua in tale direzione, bruciando in mo-
dissimi orribili. Non avendo infatti
alcuna di incasso e infangata fino al
la testa delle ruote, in estate im-
possibile per il molto sale che ogni carro
solleva nuvole di polvere che fanno
bruciare dalla finestra sono la somma
di mobili e macchinario. Un carrozzone
continuo che ora hanno in tal via
per la scoria che viene dalla pro-
pria mediana vi si dovrebbe porre
dove. Nella n. precedente già ac-
cumulando che il piano stradale
della via Galea, fu rilevato di circa

Verb. Memoria 22.10.04

cap. 110, si che prima le caviglie della porta
ed il marciapiede erano sopra elevate
al piano stradale ed ora s'innalza
sotto, per quanto si rimane per la
via Gaeta, vale a dire per la via
Giachino Pissini ora deserta ed è
il "material" di rispetto accento per
igienico, a chiunque passi. —
La via Pastrengo s'innalza nella via Te-
torio Emanuele nel punto più basso
di questa, perché la via Teodoro è
marciapiede dal "material" della strada
fino alla via Pastrengo innalzato per
poi nuovamente salire, si che tutte
le acque di questa via si scaricano
nella via Pastrengo ma ancora di
proprietà comunale e ora questa nella
via Giachino Pissini, vanno a finire
all'imbocco della Giachino Pissini
via Gaeta. In tal angolo meglio
finire anche le acque di via Gaeta
e quelle del proseguimento di via Gaeta
verso il punto S. Romarano si che alla
minima pioggia vi si forma un

non lago. Prima tutta questa acqua
andavamo a finire al punto S. Romarano
cioè, dopo il rialzo fino al punto
quindici di via Gaeta come già
sopra accennato, finché anche non han-
no scarico si che provvederemo mi-
nistrando anche s'innalzando un
l'istesso della via proprieta. —
La via proprieta esposta appunto
sotto via Gaeta, Giachino Pissini
e Pastrengo, si provvediamo quin-
di s'innalzando a regola d'arte la
strada e non le fare d'avere fatto la
travata a sufficienza ed anche
troppo. — Non soltanto alla alla
dare innalzando questa via. Quindi
a provvedere anche il piano che
dalla parte via Gaeta e Giachino
Pissini sia portato al primitivo
lato ed a provvedere inoltre alle
scariche delle acque, non intendendo
né soltanto assolutamente ricalcare
questa nella via proprieta. —
Giachino una risposta sotto

15 grimi albrinetti con m. riucretti;
muito oloremis clifane per la lu-
sola dei m. riucretti ed in tale
attua colta massima d'una
in rannuonno d'elostit.

pm Bonhays

Memoria

relativa allo smaltimento delle pluviali lungo la
Via Goeta

Il primo tronco di Via Goeta parallelo alla Strada
delle Ferroriarie, lungo il quale si trovano i fabbricati
dell'Officina dei Sig.^{ri} Bombaglio o isoline dalla
Corona Vittorio Emanuele alla Via Giosechino Rossini in
un punto (a) nel quale concorrono pure le pluviali
dal tronco di Via Giosechino Rossini che si estende
fino alla Via Pastrengo ed esandio quella che pro-
viene dal nuovo tronco di Via Goeta, di lunghezza
circa M. 100, in corrispondenza alla proprietà
Frus-Banfic C.) di conseguenza nel punto (a) le
pluviali sfognano e non si provvede a smaltirle
a mezzo di combinatoria.

Anche ripristinando la primitiva livellatura tra-
dotta che però non venne elevata nella misura
apposta dai Sig.^{ri} Bombaglio, non si migliorerebbero
le condizioni di manutenzione, anzi la strada di-
venterebbe impraticabile nel maggior stagno che
verrebbe a crearsi.

L'occorrente combinatoria si dovrebbe costruire nel
punto (a) lungo il sottosuolo del nuovo tronco di

Ha fatto sino ad un punto (B) disotto M. 100 circa, lasciando quindi defluire liberamente le acque, nel qual caso esse poi scorrebbero rapidamente per una tratta di M. 300 sino a raggiungere la Strada di S. Bernardino e in questa per altri M. 300 per arrivare alla tombinatura comunale che principia nel punto (C) alla base di M. Alberto da Giovanni sulla Strada di S. Bernardino -

L'esecuzione di questa tombinatura, che importerebbe una spesa di circa L. 2500, resa però l'inconveniente di avere in occasione di continue piogge un piccolo torrente d'acqua corrente su una superficie stradale di rilevante pendenza, inconveniente che a priori bisognerebbe pigliarsi di rendere temporaneo, stanzando in bilancio per ventun anni la somma occorrente per abbacare la nuova tombinatura al punto (C) sopra indicato, e ciò mediante la costruzione di altri M. 500 di tombinatura, con una spesa di altre L. 12000 circa -

Non si omette di osservare in questa Memoria, proposito del reclamo dei Sg. Romagnolo, che la causa principale dell'attuale condizione della Strada deriva appunto dalla pluviale incanalata e defluente dai tetti dei loro fabbricati, acque le quali, una sboccando in terreno nudo sono assorbita per

filtrazione -

E però se si pretende che il Comune sia obbligato di provvedere allo smaltimento di esse, d'altra parte ragionevolmente si dovrà ammettere nel frontistipo l'obbligo di concorso nella relativa spesa, così la pratica nella Città, ed anche la Provincia allora, quando accorda di fabbricare in arretramento di M. 300 dalla sua Strada, obbliga i concessionarii di smaltire nell'interno delle loro proprietà le pluviali decedenti dai tetti -

Quina lo avverte che dovrebbe riformare il regolamento riguardante l'ammissione delle pluviali nelle esistenti tombinature, all'intento di far contribuire in una misura egua gli utenti alla non indifferente spesa d'acquisto e manutenzione d'un servizio che, se è utile per la Strada, non lo è meno per i proprietari di fabbricati, giacchè fornire loro un mezzo comodo di smaltire non solo le pluviali proprie, ma anche altre acque per le quali dovrebbe altrimenti sostenere oneri di costruzione impianto e di fabbricazioni manutenzione, per le quali sempre funzionanti -

~~~~~  
Legnano il 2 Agosto 1904

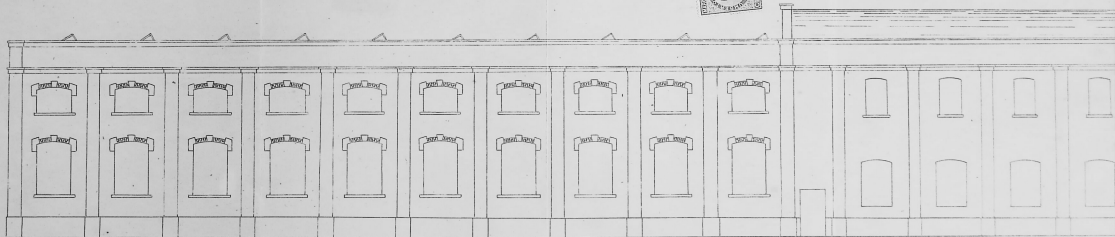


La G. studiana le modif  
all'attuale Proj. di Bombardiera  
onde rendere obbligatorie le  
conosc. degli utenti nella spm  
relativa ed in seguito fare anche  
studiar i progetti di una Bomb  
inazione che valga a mettere  
in buona Condiz. la via parte  
legale Bombardiera ingrand  
una forte spm per ess. del  
borate dal Corps Am



Prospetto verso Via Gaeta

Sel prolungamento officina <sup>elli</sup> Bombaglio



C

Telegrams  
TOSI - LEGNANO

A. B. C. CODE 5TH EDITION  
A1 CODE - LIEBER CODE

TELEPHONE CON MILANO  
N° 22 (LEGNANO)

*Franco Tosi*



*Cart. 10 - Clap. 4*

Legnano, li 4 Novembre 1904.

BORE .VON T IL changed

STAMPATO IN LEGNANO : 0314

Spett. MUNICIPIO DI LEGNANO

-----  
L'E G N A N O .

-----  
OGGI 27 . 2

In relazione alla circolare 14 Febbraio 1897, di cotesto Spett. Municipio, che prescrive doversi immettere nella tombinatura stradale lo scarico dei tubi pluviali, e necessitandomi provveder per i miei nuovi studi, sulla fronte verso la Ferrovia, nonché verso il corso Vittorio Emanuele, chiedo, visto che l'esistente tombinatura arriva solo al cancello d'entrata del mio Stabilimento che la stessa tombinatura venga prolungata sino all'angolo della strada - Corso Vittorio Emanuele - Piazzale Stazione-, come dallo schizzo allegato. Tale tombinatura servirebbe anche per raccogliere una buona parte dell'acqua scaricantesi dal piazzale.

In attesa di cortese riscontro, mi rassegno

devotissimo.

I studi in parola stanno per essere occupati p.p. FRANCO TOSI  
e quanto sopra ha quindi carattere  
di urgenza.

-----

*Franco Tosi*

*Vedi a terzo Quadro ->*

Legnano 11 7 nov. 1904

Visto : Sipassa all'Ingegnere  
Comunale Sig. Renato Cutica per  
l'espressione del suo parere .

p. IL SINDACO

*Crespi-Enrie*

Legnano 8 Dicembre 1904

Onorevole Giunta Comunale  
di Legnano

Scrivendo l'Attestato con unita foto, osservando che si sta ora già  
prolungando la tombatura stradale sino al Raccordo della  
Stazione, e che pertanto la pendenza della nuova costruzione  
della Ditta Tosi potranno avere effetto nella stessa.  
Con distinti saluti

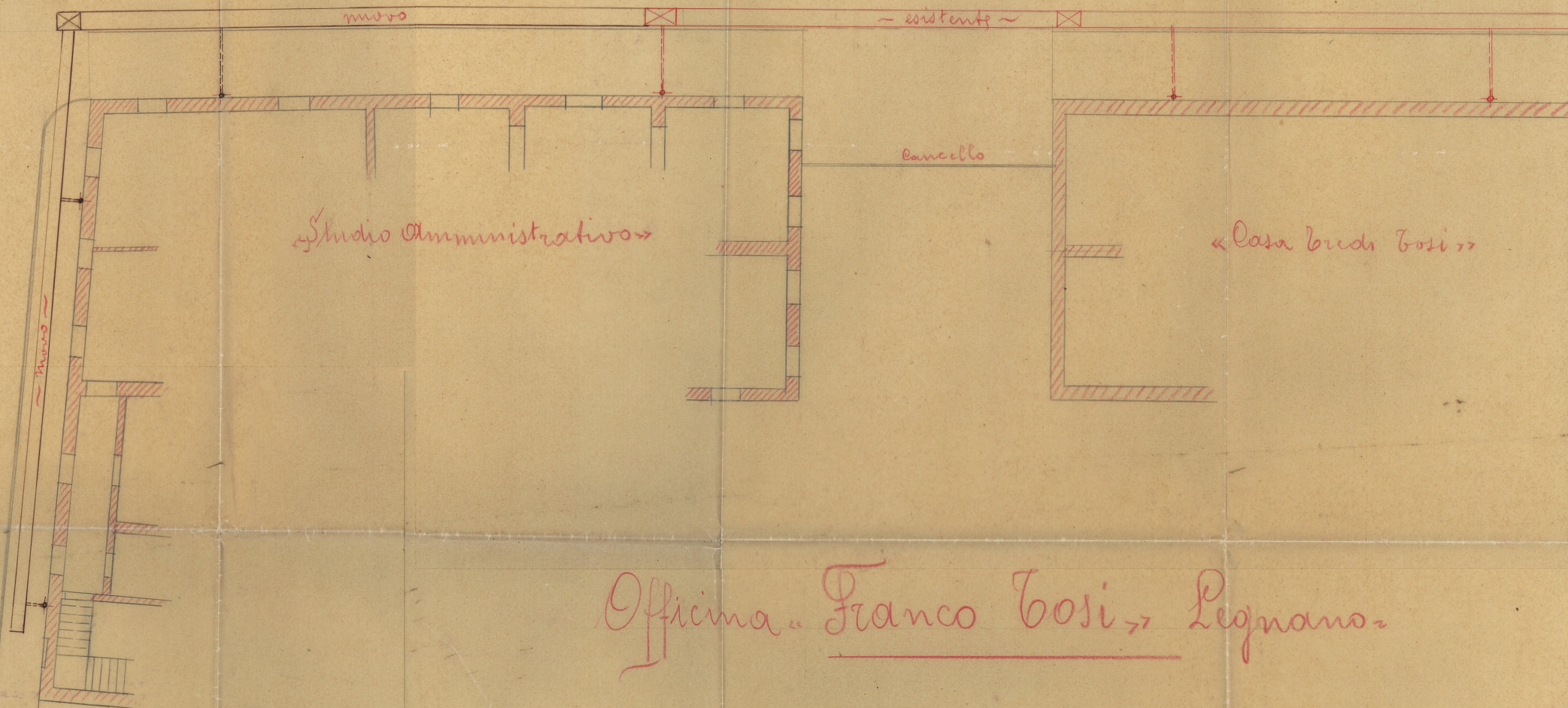
per l'Ing. Cutica,

*Ing. R. Rinaldi*



Corso Vittorio Emanuele

Stazione  
Lazzale



Officina Franco Tosi Legnano

Canale p scarico acque piovane

Scala 1:100

FRANCO TOSI  
LEGNANO 26/10/04

Officina